Parkeringsordning i Tårnby

Tårnby Listen stemte ikke for den indførte parkeringsordning.
Vi mener den vedtagne løsning er blevet noget makværk.
Meget langt henne i processen finder man ud af at det ikke er lovligt at opkræve betaling for parkering og beboerlicenser på private fællesvej, og man må derfor lave nogle retningsskift til slut.
Vi mener man burde være trådt længere tilbage i processen og have gentænkt det hele lidt mere helhedsorienteret end det man endte med.
Vi mener man burde have lyttet til og medtaget svarene og ønskerne fra den omfattende høring man lavede i de eksisterende parkeringszoner, inden man gik i gang med at udfærdige det der blev den nuværende ordning.
Vi ønskede og håbede at vi var landet på en bedre og mere helhedsorienteret og ensartet løsning over hele kommunen. En løsning der ikke er til mere gene for beboerne i kommunen end højest nødvendigt, for en ordning er desværre nødvendig.

I Kastrup har vi haft Parkerings restriktioner i rigtig mange år, og det har faktisk fungeret ok. Vi havde håbet på at den løsning kunne justeres, tilrettes og bredes ud til at dække hele kommunen.

Vi ønsker at der laves en evaluering og revidering af hele ordningen og vores umiddelbare indspark til dette er i grove træk følgende:

* Der skal sendes høringsmulighed ud til alle i kommunen, besvarelserne skal indgå i evalueringen og revideringen.
* Vi ønsker en ensartet helhedsorienteret Parkerings ordning for hele kommunen.
* 3 timers parkering som udgangspunkt overalt i tidsrummet eks. 07-23
Altså fri parkering om natten. (fordi det virkede i kastrup)
* Mulighed for at købe en døgnlicens på offentlige/kommunale områder/p-pladser.
* Køb af Beboer/erhvervslicens – Gældende i hele kommunen, ikke kun den zone man/virksomheden bor i.
* En pris for Beboer/erhvervslicens, ikke differentieret.
* Beboer/erhvervslicens gældende for et år ad gangen, med mulighed for at pause i ned til en måned der lægges til løbetiden i stedet.
* Mulighed for gratis Beboerlicens for beboere på privat fællesvej – Gælder kun på privat fællesvej i egen zone. Eller mulighed for at grundejerforeninger med overvejende flest privat fælles veje kan sidestilles med boligorganisationer, og dermed lave egne ordninger.
* Handikap kort – dækker dobbelt tid, altså fri parkering i 6 timer i hele kommunen. Dette vil være for gæster med handikapkort.
*Beboere med handikapkort er under Beboerlicens med fri parkering. Evt. til halv pris eller gratis. Som i dag, mulighed for dem der opfylder kriterierne, tildeles fast handikapplads med nr. pladen
* Kommunalt fokus på etablering af parkeringspladser ved nybyggeri.
* Øgede krav til almene organisationer om etablering af parkering på eget areal til egne beboere
* Flere El ladepladser der også er til parkering af El og hybrid biler – ikke kun ladepladser.